

'24年の日付	路線	列車番号	発駅	発時刻	着駅	着時刻	備考	'97年の日付	路線	列車番号	発駅	発時刻	着駅	着時刻	備考
2024/4/27 (土)	仙山線	823M	仙台	7:14	山形	8:41		1997/3/25 (火)	仙山線	3831M	仙台	8:13	山形	9:20	快速〔仙山1号〕
	奥羽本線	430M	山形	9:34	米沢	10:21			奥羽本線	3430M	山形	9:34	米沢	10:17	快速〔ざおう〕
	米坂線	7149D	米沢	10:29	今泉	10:58			米坂線など	3821D	米沢	10:22	新潟	12:49	快速〔べにばな1号〕
	米坂線	代行バス	今泉	11:20	坂町	13:06			現在よりも仙台→新潟の到達時間がかなり短い						
	羽越本線・白新線	938M	坂町	14:27	新潟	15:35			新幹線でも仙台8:20発→大宮10:02着 10:31発→新潟12:15着なので大差ない						
	信越本線	446M	新潟	16:09	長岡	17:30			信越本線	442M	新潟	13:16	長岡	14:31	
	信越本線	1344M	長岡	17:37	直江津	19:01			信越本線	1352M	長岡	16:11	直江津	17:36	
	えちごトキめき鉄道	2368M	直江津	19:39	妙高高原	20:42			信越本線	362M	直江津	17:45	長野	19:24	
	しなの鉄道	352M	妙高高原	20:55	長野	21:39		1997/3/26 (水)	信越本線	326M	長野	7:32	軽井沢	8:55	
2024/4/28 (日)	信越本線・しなの鉄道	2632M	長野	9:05	軽井沢	10:37			信越本線	3006M	軽井沢	9:11	横川	9:38	特急〔あさま6号〕
	JRバス関東・碓氷線	—	軽井沢	11:05	横川	11:39			横川駅でEF63の連結・解結作業を長時間見学。初めて峠の釜めしを食べる						
	碓氷峠鉄道文化むらを見学し、往時の碓氷峠に思いをはせる								信越本線	359M	横川	14:53	小諸	15:41	
	JRバス関東・碓氷線	—	横川	15:05	軽井沢	15:39			普通列車なら碓氷峠の前面展望ができるはず！と浅はかな思いを抱くが、トンネル区間のため遮光幕下ろされて撃沈						
	しなの鉄道	769M	軽井沢	15:49	小諸	16:13			小海線	132D	小諸	15:46	小海	16:43	
	小海線	236D	小諸	16:30	小淵沢	18:51			小海線	246D	小海	16:59	小淵沢	18:07	
	中央本線	352M	小淵沢	18:56	甲府	19:36			中央本線	446M	小淵沢	18:32	甲府	19:12	
2024/4/29 (月・祝)	身延線	3624G	甲府	6:43	富士	9:21		1997/3/27 (木)	身延線	620M	甲府	6:46	富士	9:16	
	東海道本線	432M	富士	9:26	熱海	10:04			東海道本線	434M	富士	9:23	熱海	10:04	
	東海道本線	1584E	熱海	10:18	茅ヶ崎	11:14			東海道本線	798M	熱海	10:14	茅ヶ崎	11:09	
	相模線	1163F	茅ヶ崎	11:35	橋本	12:37			相模線	1155F	茅ヶ崎	11:27	橋本	12:25	
	横浜線	1147K	橋本	12:51	八王子	13:02			横浜線	1137K	橋本	12:28	八王子	12:39	
	八高線・川越線	1367E~1366H	八王子	13:09	川越	14:23			八高線・川越線	1373E~1372H	八王子	13:05	川越	14:12	
	川越線	1482F	川越	14:25	大宮	14:49			川越線	1444F	川越	14:15	大宮	14:34	
	東北本線	1581E	大宮	15:03	上野	15:30			東北本線	628M	大宮	14:56	上野	15:21	
	上越新幹線	1335C	上野	17:46	新潟	19:39	とき335号		この後、適当に電車に乗っていたがどう乗ったのか記録も記憶もなし						
	白新線・羽越本線	11M	新潟	19:54	酒田	22:04	特急〔いなほ11号〕		高崎線など	2021	上野	21:41	青森	翌10:21	寝台特急〔あけぼの〕
	寝台特急がないため、酒田でこの日は終わりとなる							1997/3/28 (金)	東北本線	3530D	青森	12:54	野辺地	13:34	快速〔しもきた〕
2024/4/30 (火)	羽越本線	531M	酒田	6:37	秋田	8:24			南部縦貫鉄道	—	野辺地	14:15	七戸	14:50	
	奥羽本線	2041M	秋田	8:39	新青森	11:10	特急〔つがる41号〕		1997/5/5をもって営業休止した南部縦貫鉄道に乗車 その後、十和田市までバス移動						
	東北新幹線	3024B	新青森	12:39	七戸十和田	12:54	はやぶさ24号		十和田観光電鉄	—	十和田市	16:30	三沢	16:57	
	南部縦貫鉄道七戸駅跡を見学に行く								東北本線	576M	三沢	17:05	盛岡	19:44	
	バス	—	七戸十和田駅	15:00	十和田市中央	15:38	十和田観光電鉄バス		東北本線	1554M	盛岡	20:08	一ノ関	21:36	
	十和田観光電鉄十和田市駅跡を見学に行く								ここで普通列車がなくなる						
	バス	—	十和田市中央	16:37	三沢駅	17:10頃	十和田観光電鉄バス		東北新幹線	3064B	一ノ関	22:20	仙台	22:56	やまびこ64号
	青い森鉄道	582M	三沢	17:23	八戸	17:43									
	青い森・IGR	4534M	八戸	17:47	盛岡	19:33									
	東北本線	1554M	盛岡	20:46	一ノ関	22:23									
	ここで普通列車がなくなる														
	東北新幹線	3096B	一ノ関	22:29	仙台	23:01	はやぶさ96号								